



**MOBILITÉ :**  
DES ACTIONS QUI ONT FAIT DU CHEMIN!



## 26 avril : Job dating Services à la personne

Organisé par le service emploi de la CCSE, la Mission Locale du Pays de Retz et Pôle Emploi, cet événement a réuni 29 candidats qui ont pu rencontrer 17 employeurs potentiels.



## 12 mai : France Services inauguré

En présence de M. le Sous-Préfet, le ruban a été symboliquement coupé pour officialiser ce service en place depuis 2020 à St-Brevin-les-Pins et Paimboeuf, en partenariat avec l'État.

## 21 mai : retour gagnant de la Fête du Jeu

Après 2 années d'absence, la Fête du Jeu a fait son grand retour à St-Brevin-les-Pins pour la plus grande joie du pôle jeunesse de la CCSE et des jeunes qui l'organisent avec leurs partenaires. Retour gagnant pour cet événement gratuit qui a rassemblé plus de 700 visiteurs.



## 10 juin : Première édition de « Lancer sa boîte »

45 futurs ou jeunes entrepreneurs sont venus s'informer à la première Matinale visant à sécuriser la création de leur entreprise. 20 partenaires étaient présents pour répondre à leurs interrogations dans les domaines pratiques, juridiques, assurances et financement.



## Sommaire

### ● Événements 4

Petite enfance : des ateliers autour des 1000 premiers jours

Produits fermiers : un guide pour consommer local

### ● Ça vous intéresse 5

Environnement : mettez-vous au défi !

Qualité des eaux rejetées : nouvel investissement et nouveau zonage

### ● Vivre l'intercommunalité 7

Tourisme : les Greeters, un réseau qui s'étoffe!

### ● Dossier 8

Mobilité : des actions qui ont fait du chemin!



### ● Coup d'envoi 12

Inauguration du patinodrome rénové

### ● Rencontres 13

Terre de Jeux 2024 : comment est né le club d'aviron de Frossay ?

### ● Environnement 14

Les déchets verts au coeur des futurs travaux de la déchèterie de St-Brevin

### ● Agenda 15

### ● Tribune 15



Yannick Morez,  
Président de la Communauté  
de Communes Sud Estuaire

C'est l'été, et notre territoire, tourné vers le tourisme, va accueillir de nombreux visiteurs qui vont profiter de ses charmes multiples.

Nos communes, qu'elles soient plutôt citadines ou plutôt rurales, disposent d'atouts importants dus notamment à leur situation géographique favorable, à une bonne accessibilité et aux services proposés.

Cela doit nous encourager à faire preuve d'optimisme, de sérieux et d'audace dans la gestion et la préparation de l'avenir de la Communauté de Communes Sud Estuaire. Il nous faut poursuivre nos efforts.

Bien que le sujet a pu être amorcé depuis un moment, il nous faut ainsi encore franchir un cap qualitatif dans au moins deux domaines : la mobilité et l'innovation. Et, comme vous le verrez dans ce magazine, nous mettons les moyens pour y arriver.

La mobilité, parce qu'il est primordial que chacun puisse bouger aisément, grâce à une organisation cohérente permettant une bonne articulation des différents modes de déplacement et de transport.

L'innovation, parce qu'elle est vitale au maintien et au développement d'activités sur le territoire, derrière lesquelles, aspect essentiel, se trouvent des possibilités d'emplois dans des secteurs variés.

Ces objectifs ne sont pas en contradiction, tout au contraire, avec le respect de notre environnement auquel nous devons apporter une contribution à la hauteur des défis qui se présentent à nous. Les habitants en sont soucieux comme le montre encore une fois le succès de notre aide à l'achat de vélos. À travers les travaux et réflexions menés localement, via notamment le Plan Climat Air Énergie Territorial, nous pouvons nous apercevoir que chacun, en la matière, a un rôle à jouer. L'esprit de responsabilité et le souci des générations à venir doivent inspirer nos actes d'aujourd'hui.

Des projets structurants sont en cours. À nous de trouver les bons moyens et un accompagnement optimal pour qu'ils deviennent des réalisations réussies au bénéfice du plus grand nombre.

Très bel été à toutes et à tous,

## PETITE ENFANCE : DES ATELIERS AUTOUR DES 1000 PREMIERS JOURS

**Le Pôle de Santé Sud Estuaire (PSSE) a répondu à l'appel à projet de l'ARS (Agence Régionale de Santé) pour participer à l'aventure des "1000 premiers jours". Au programme : ateliers et événements autour de la petite enfance.**

### Collaborer ensemble

Les 1000 premiers jours correspondent à une période décisive dans le bon développement de l'enfant, de la grossesse à ses 2 ans. C'est en effet pendant ce laps de temps que le cerveau se développe le plus. L'occasion d'accompagner parents et enfants dans les différentes étapes qui jalonnent l'arrivée d'un nouveau-né. Le PSSE a entrepris de participer à ce projet en sollicitant la coopération des institutions locales dédiées à la petite enfance : l'association Les Poulbots, la PMI, l'association Retz'Activités,

les multi-accueils de la CCSE, le Centre Socioculturel Mireille Moyon. Financé en majorité par l'ARS, le projet s'échelonne sur l'année 2022.

### Soutenir les parents

L'objectif est de proposer plusieurs ateliers ou rencontres autour de thématiques définies : l'alimentation, l'éveil, la motricité... Une approche de prévention, de sensibilisation mais aussi d'accompagnement précise Amélie Robinet, co-coordinatrice PSSE : "Certains parents peuvent se sentir



Bertrand Béchard

démunis et perdus. Nous sommes là pour leur redonner confiance et dédramatiser certains sujets comme l'allaitement". Les propositions sont variées : atelier de massages pour bébé, atelier de portage, spectacle visuel, yoga prénatal...



**INFOS**

<https://pole-sante-estuaire.fr/>  
Pour s'inscrire aux ateliers :  
<https://pole-sante-estuaire.fr/1000-premiers-jours/>



## PRODUITS FERMIERS : UN GUIDE POUR CONSOMMER LOCAL

**Depuis fin juin, une brochure consacrée aux producteurs agricoles du territoire recense les lieux où se fournir en produits locaux. Fruits, légumes, miel, safran, produits laitiers... Une diversité qui reflète la richesse du système agricole en Sud Estuaire !**

Disponible dans les offices de tourisme, en mairies, et téléchargeable sur le site de la CCSE, ce petit guide pratique est une aubaine pour changer ses habitudes de consommation alimentaire. Une transition vertueuse puisqu'elle permet de soutenir l'agriculture de proximité, les circuits courts et par ricochet, l'économie locale. En plus des fermes qui proposent la vente directe, le fascicule renseigne également sur les AMAP, les jours de marché pour chaque commune de la CCSE, les labels de qualité...

### La question agricole, un enjeu pour la CCSE

"Travailler sur la question agricole est un souhait des élus de la CCSE", développe Anaïs Balian, chargée de mission Agriculture à la Communauté de Communes. Le circuit court présente en effet de nombreux avantages : une consommation locale et saisonnière, la diminution des transports de marchandises, la traçabilité des

produits, un lien social renforcé... "On travaille également sur une carte interactive qui sera mise à jour régulièrement et accessible avec le QR code imprimé sur la brochure", complète la chargée de mission. Une façon de reconnecter les habitants avec leurs agriculteurs !

> Lien vers la brochure :  
<http://www.cc-sudestuaire.fr/vente-directe/>

## Saison estivale, partageons la route

L'été est une période particulièrement active pour les agriculteurs, notamment avec les récoltes. Soyons vigilants et partageons avec prudence et patience, les voies de circulation avec les engins agricoles.



## ENVIRONNEMENT : mettez-vous au défi!

**La CCSE invite les foyers du Sud Estuaire à participer au Défi Déclics! L'objectif? Réduire sa consommation énergétique (eau et électricité) en adoptant des éco-gestes.**

### Participer en équipe

Les élus communautaires continuent d'engager des actions en faveur du PCAET (Plan climat-air-énergie territorial). Cette fois-ci, c'est un défi qui est proposé aux habitants du territoire avec le programme Déclics. « Il s'agit de proposer au grand public un ensemble de défis pour agir concrètement et de façon ludique sur sa consommation énergétique », développe Marion Leblanc, chargée de mission PCAET. L'objectif est de créer des équipes constituées de plusieurs foyers et de leur proposer d'économiser de l'énergie et de l'eau avec de petits gestes ou réflexes à mettre en place. « L'association Alisée nous accompagne et nous fournit des outils pédagogiques et de mesures pour aider les participants à mettre en place et évaluer leurs éco-gestes ».

### Des économies à la clé

Les changements à adopter restent relativement simples et ne nécessitent pas de gros investissements. Cela peut être de baisser d'un seul degré son chauffage en hiver, de mettre ses équipements électriques en veille ou bien encore d'équiper ses fenêtres de rideaux pour isoler davantage... « Les petits gestes permettent d'atteindre 8 % d'économie. Sur une facture annuelle, cela représente entre 200 et 230 euros », précise Mme Leblanc. Le défi Déclics débutera le 1<sup>er</sup> décembre 2022 et se terminera le 30 avril 2023. Des moments de convivialité et des temps forts viendront ponctuer le défi. L'occasion

de rencontrer de nouvelles personnes et de partager ses bonnes pratiques !

> Pour participer au Défi Déclics : <https://defis-declics.org/fr/mes-defis/defi-energie-et-eau-sud-estuaire/>

### Retour sur le succès du parcours éco-citoyen

La sensibilisation au développement durable passe aussi par le milieu scolaire. Sur la communauté de communes, 12 écoles sur 14, soit 1 058 élèves, ont participé à plusieurs animations qui s'inscrivent dans le parcours éco-citoyen pour la transition du territoire. Les élus, les associations et les acteurs locaux ont ainsi travaillé sur un livret d'animations dans lequel les élèves pouvaient choisir celles auxquelles ils souhaitaient participer. Fort du succès de cette première édition, un second livret est en cours de réalisation.





## QUALITÉ DES EAUX REJETÉES : nouvel investissement et nouveau zonage

**La Communauté de Communes Sud Estuaire poursuit son plan d'investissement pour l'amélioration de ses systèmes d'assainissement. Les travaux engagés à la STEP des Rochelets sont terminés et une planification d'extension de réseaux sur 10 ans permettra de raccorder 900 nouveaux foyers. L'objectif ? Optimiser la qualité des eaux rejetées et respecter toujours plus l'environnement.**

### Un bassin de prétraitement neuf

Les travaux engagés depuis septembre dernier sur le site de la STEP des Rochelets à Saint-Brevin sont désormais achevés. Le nouveau bassin de prétraitement des eaux usées va permettre de rendre plus performant le filtrage de certains déchets insolubles. Ces rejets qui prennent la forme de macro-matériaux (lingettes, matières plastiques...) vont être ainsi plus nombreux à rejoindre les centres d'enfouissement des déchets ultimes. Le coût global de l'opération pour la CCSE s'élève à 677 000 € avec une subvention de 100 000 € allouée par l'État dans le cadre de son plan de relance. Autre partenaire et financeur, l'Agence de l'eau Loire-Bretagne accompagne l'intercommunalité à hauteur de 187 500 €.

### Assainissement collectif : un nouveau zonage

Lors du Conseil Communautaire du 21 avril 2022, les élus ont approuvé un nouveau zonage d'assainissement collectif à l'échelle intercommunale. Sur les 6 communes de la CCSE, 19 secteurs sont concernés par ce raccordement qui devrait impliquer 900 foyers sur tout le territoire. Une première phase de ce programme, concernant 6 secteurs, s'échelonne entre 2023 et 2026 pour un montant de 4,6 millions d'euros TTC. Les riverains concernés seront directement informés par les services intercommunaux.



## TOURISME : les Greeters, un réseau qui s'étoffe !

**Les Greeters sont des habitants passionnés par leur territoire qui proposent des balades gratuites auprès des visiteurs. Une sorte de tourisme participatif mis en place et géré par l'Office de Tourisme Intercommunal depuis l'année dernière. Sur la CCSE, le réseau de Greeters est constitué d'une petite dizaine de bénévoles.**

### S'inscrire et choisir sa balade en ligne

Envie d'une balade sur le thème du milieu dunaire ? D'en savoir plus sur les ravissantes villas de bord de mer ? Découvrir Paimboeuf autrement ? À moins qu'un jogging dans la paisible campagne pérézienne vous inspire davantage ? Sur la page dédiée, toutes ces idées de balades et bien d'autres peuvent être réservées en ligne. Les Greeters proposent de vous accompagner sur ces sites et de vous partager leur histoire, leurs anecdotes et autres descriptions des lieux. Ils peuvent accompagner jusqu'à 6 personnes par balade.

### Intarissable Sud Estuaire

Françoise Perot fait partie du réseau local des Greeters depuis le lancement de l'offre en juillet 2021. Sa spécialité ? Les villas balnéaires de Saint-Brevin-l'Océan et les bords de la Loire. À force de randonnées pédestres, de rencontres fortuites et de

recherches sur l'histoire du territoire, elle a parfait ses connaissances. Une façon pour elle de partager sa passion pour le patrimoine bâti et l'environnement naturel du sud estuaire : « *Il s'agit d'un territoire intarissable entre les oiseaux, les couchers de soleil, les dunes, les paysages...* ». Une façon également d'échanger avec les touristes : « *avec un couple de bordelais, nous avons récemment disserté sur les différences entre les estuaires de la Loire et de la Gironde !* »

 **POUR RÉSERVER VOTRE BALADE AVEC UN GREETER**

<https://greeters.fr/saint-brevin-les-pins/#formulaire>

*Vous souhaitez vous aussi, en tant qu'habitant, rejoindre le réseau des Greeters et proposer des balades ? Contactez l'Office de Tourisme au 02 40 27 24 32*



A group of cyclists wearing high-visibility yellow and green vests are riding along a paved residential street. The street is lined with trees and houses, and a white fence runs along the left side. The scene is captured from a low angle, looking down the length of the road.

# MOBILITÉ :

## des actions qui ont fait du chemin !

Depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2021, la CCSE a la responsabilité de la compétence mobilité du territoire. Une thématique dans l'actualité alors que les modes de déplacement doux, collaboratifs ou électriques sont plébiscités pour pallier la hausse des coûts de l'essence. De nombreuses actions ont été menées ces derniers mois en termes d'améliorations mais aussi de changements des modes et liaisons de transport pour favoriser la mobilité en Sud Estuaire.





*“La mobilité est un enjeu essentiel et transversal du PCAET. Depuis mars 2021, un groupe de travail constitué d’un élu de chaque commune de la CCSE se réunit tous les deux mois pour prioriser les actions à mettre en place.”*



**Roch Chéraud,**  
Vice-Président de  
la CCSE en charge  
de la mobilité,  
du sport et de la  
culture

## **Parole d’élus**

*“Cela fait un an que nous avons pris la compétence mobilité. Les équipes et les élus ont beaucoup travaillé sur le sujet. Des choses ont été mises en place, d’autres vont venir et d’autres seront à revoir. Les mobilités d’hier ne sont pas les mobilités d’aujourd’hui, qui seront encore différentes de celles de demain. Cela implique d’être réactif et à l’écoute en permanence. Mais avant tout, ce sont nos comportements individuels qui vont forger les comportements collectifs sur lesquels seront basées les politiques publiques locales. Un challenge hyper motivant pour l’élus en charge de ce dossier !”*

## LA STRATÉGIE MOBILITÉ SUR LE TERRITOIRE DE LA CCSE :

- Faire du territoire un acteur engagé de la transition écologique
- Appliquer les actions relatives à la mobilité inscrites dans le Plan Climat Air Énergie Territorial
- Offrir à la population des alternatives à la voiture individuelle

### Les principales orientations relatives à la mobilité :

1. Développer les modes actifs : aménagement de pistes cyclables, aide à l'achat d'un vélo, permis vélo à destination des cyclistes, Moby à l'école...
2. Structurer une offre de mobilité locale pour tous : favoriser le covoiturage pour les courtes distances, améliorer les liaisons intercommunales et interurbaines en négociant avec la Région, premier organisateur de la mobilité...
3. Favoriser la mobilité inclusive : développement du Transport à la Demande



### Un chargé de mission dédié à la stratégie mobilité

La prise en charge de la compétence mobilité par la CCSE nécessitait qu'une personne puisse se consacrer entièrement à la stratégie mise en place par les élus communautaires dans le cadre du projet de territoire. Aurélien Dubois a intégré son poste en février dernier pour une durée de 36 mois. Ses missions sont nombreuses et transversales : animation du groupe de travail mobilité, mise en place de nouvelles actions de mobilité pour mailler le territoire, suivi des actions déplacement doux du PCAET... *« Concrètement, je m'occupe actuellement de la reconduction de l'aide à l'achat d'un vélo, de la mise en œuvre de la prochaine offre de location de vélos électrique et je viens d'encadrer une mission avec l'école La Pierre Attelée. Les élèves d'une classe de CM2, accompagnés d'adultes, ont pu faire le trajet à vélo entre leur établissement et le collège Hélène et René-Guy Cadou. L'objectif était multiple : les sensibiliser à ce mode de transport mais aussi aux dangers de la route, à la signalisation routière et puis qu'ils apprennent à connaître ce trajet qu'ils emprunteront peut-être à la rentrée ! »*

### Aménagement du kilomètre 0

Savez-vous que le kilomètre zéro de la Loire à Vélo se trouve à Mindin sur la commune de Saint-Brevin-les-Pins ? Afin de marquer cette zone de départ et d'arrivée pour les cyclistes, la CCSE, en lien avec la commune de St-Brevin et l'office de tourisme intercommunal, a aménagé les lieux de manière significative. Point d'information pour les mois de juillet et août, bornes de réparation, box sécurisés, casiers de recharges de batteries électriques, fontaine à eau, tables de pique-nique... Le projet est lauréat dans la catégorie "Inventons le tourisme durable en Loire-Atlantique" avec une subvention de 15 000 € allouée par le Département et un coût total de 213 000 €.





## Des vélos électriques en location longue durée

Le chargé de mission travaille actuellement avec le Département pour proposer un service de location longue durée de vélos électriques. Un parc de 50 cycles sera ainsi proposé aux habitants majeurs de la CCSE. La durée de location s'échelonne entre un mois (renouvelable) et douze mois maximum pour que le plus grand nombre puisse en profiter. Un prestataire pour s'occuper de la gestion du parc (location, maintenance, distribution...) est actuellement recherché. Le service devrait démarrer en septembre.

## L'aide pour l'achat de vélo reconduite

Le dispositif mis en place par la CCSE a rencontré un tel succès en 2021 qu'il a été reconduit cette année encore ! L'enveloppe allouée à l'aide a été doublée passant de 15 000 € à 30 000 €. Sont éligibles à l'aide, sous conditions de ressources :

- Les vélos mécaniques neufs sans assistance électrique
- Les vélos à assistance électrique neufs, conformes à la réglementation en vigueur
- Les vélos pliants neufs avec ou sans assistance électrique
- Les vélos cargos neufs avec ou sans assistance électrique
- Les vélos reconditionnés (nouveau par rapport à 2021)



INFOS

<https://www.cc-sudestuaire.fr/aide-lachat-dun-velo/>



## Une navette pour franchir le pont

Le Département de Loire Atlantique a remis en service sa navette gratuite depuis le 27 juin 2022. Elle permet aux cyclistes de traverser le pont de Saint-Nazaire en toute sécurité pendant la période estivale. Cette année, la liaison routière entre Saint-Nazaire et Saint-Brevin sera assurée tous les jours, du 27 juin au 4 septembre 2022 et les week-ends de septembre.

## Voie verte : inauguration à Frossay

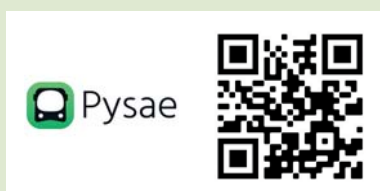


Les travaux d'aménagement de l'itinéraire reliant le village du Migron au bourg de Frossay sont terminés depuis juin dernier. Identifiée comme prioritaire, la voie verte s'inscrit dans le schéma directeur des mobilités douces établi par la CCSE. L'occasion d'inaugurer le nouvel itinéraire le 5 juillet dernier en présence des élus et riverains.



## Brevibus, les passages de bus en temps réel

Connaissez-vous l'application pour smartphone Pysae ? Elle permet de connaître la géolocalisation de véhicules, d'actualiser en temps réel le temps d'attente à son arrêt et d'être notifié en cas de perturbation sur la ligne. Le Brevibus circule gratuitement sur la commune tout au long de l'année et tous les jours de la semaine, y compris le dimanche. Actuellement, le service fait face à une pénurie de chauffeurs, qui pénalise certains circuits, essentiellement les samedis et les dimanches. Toutes les informations de dernière minute sont sur l'application PYSAE.



## Le Conseil de Développement missionné

Afin de recueillir au mieux les attentes de la population, les élus ont missionné le Conseil de Développement sur les questions du Transport à la Demande. Les membres du CDSE ont réalisé de nombreux questionnaires, notamment en direction des associations et partenaires divers (CCAS, Centre Social, Mobilité solidaire). Leurs propositions et leurs remarques vont permettre de nourrir les réflexions des élus sur cette thématique essentielle dans nos milieux ruraux.



## INAUGURATION du patinodrome rénové

**Le 8 juin dernier a eu lieu l'inauguration du patinodrome de Saint-Viaud dans sa version améliorée. Cet équipement sportif assez unique en son genre de part la singularité de ses virages relevés, a connu quelques améliorations.**

Éclairage modernisé, nouvelle zone d'entraînement, pose d'une résine sur l'anneau de course, accès sécurisé aux tribunes pour les personnes à mobilité réduite... Le patinodrome de Saint-Viaud accueille de nouveau les amateurs de sports de glisse et les compétitions. Les travaux de rénovation se sont déroulés

en plusieurs temps puisqu'il a fallu attendre que les conditions météorologiques soient favorables pour appliquer la résine. En plus des riverains et touristes, le site accueille les scolaires et les enfants des accueils de loisirs du territoire. Quelques consignes de sécurité sont néanmoins à respecter pour que chacun puisse profiter en toute sécurité de cet équipement de loisirs :



- L'usage du patinodrome et de ses équipements est réservé aux enfants à partir de 8 ans. Les enfants entre 8 et 12 ans doivent être accompagnés par un adulte.
- La pratique d'une activité sportive nocturne sur le site est interdite.
- Les protections (casque, genouillères, coudières...) sont fortement recommandées.
- Les skateboards, trottinettes et vélos sont interdits sur le site.
- La pratique du roller ou du patin à roulettes est interdite quand le sol est mouillé.

Le coût de cette rénovation s'élève à 326 000 €, financés par la CCSE mais aussi par des aides du Département de Loire Atlantique (33 900 €) et de la Région Pays de la Loire (150 000 €).


 TERRE  
2024  
DE JEUX


Le Club Nautique du Migron Aviron pratique son sport dans un cadre naturel privilégié, à proximité du Quai Vert.

## TERRE DE JEUX 2024 : comment est né le club d'aviron de Frossay ?

**En Sud Estuaire, on aime le dynamisme, les activités sportives et les valeurs qui en découlent ! Dans cette optique, les élus communautaires ont entrepris de labelliser les collectivités de la CCSE "Terre de Jeux 2024", une reconnaissance décernée par le comité d'organisation des JO de Paris 2024. Tout au long de l'année, nous allons vous faire découvrir les talents sportifs de notre territoire qui ne manquent décidément pas de panache !**

### Les prémices de l'aviron au Migron

Nous sommes à la fin des années 1980 et Franck Lecuyer, adolescent de 13 ans, observe un groupe de nantais venus pratiquer l'aviron sur le canal du Migron. Le frossetais et sa famille s'essayent à l'exercice et se prennent de passion pour l'embarcation ! Une logistique pour le moins sportive se met alors en place. En guise de hangar à bateaux, une écurie à



Franck Lecuyer au championnat de France de Vichy

l'entrée du Migron. Et pour le transport des "barques" jusqu'au point d'eau, la seule force des bras. On ne s'étonne donc pas quand Franck Lecuyer affirme que "l'aviron est un sport extrêmement complet qui sollicite tous les muscles" !

### La naissance du CNMA

Au fil des années, la pratique de l'aviron commence à se structurer sur Frossay. Le père et les oncles de Franck fondent le

CNMA, le Club Nautique du Migron Aviron. Des locaux adaptés sont bâtis et des cours sont proposés. À 16 ans, le jeune frossetais commence à participer à des courses locales puis nationales, avec son binôme Mickaël. Un duo prometteur puisque les deux coéquipiers se qualifient trois fois au championnat de France et finissent même à la sixième place. "C'était un autre univers et nous n'avions pas les mêmes moyens que d'autres participants ! Nous étions sur des bateaux d'entraînement, nous n'avions pas d'entraîneur ni de salle de musculation pour se préparer à ce type de compétition", esquisse avec amusement Franck Lecuyer. La nostalgie d'une époque révolue qui lui donnerait presque envie de reprendre les rames pour "essayer l'aviron de mer cet été".

## Les déchets verts au cœur des futurs travaux de la déchèterie de St-Brevin

D'ici la fin de l'année, des travaux devraient être engagés sur le site de la déchèterie de Saint-Brevin. L'objectif est de proposer un meilleur service aux usagers en améliorant les conditions de dépôt, en développant de nouvelles filières, mais aussi en améliorant le contrôle en entrée de site. Plusieurs aménagements sont prévus pour répondre à ces attentes.

### Pour optimiser les collectes existantes :

- Création d'une plateforme de collecte et de broyage des déchets verts.
- Création d'une zone de dépôt pour les déchets verts qui seront alors poussés directement au sol, en bas de quai et qui remplacera les 2 bennes actuelles.



Les déchets verts seront directement poussés au sol

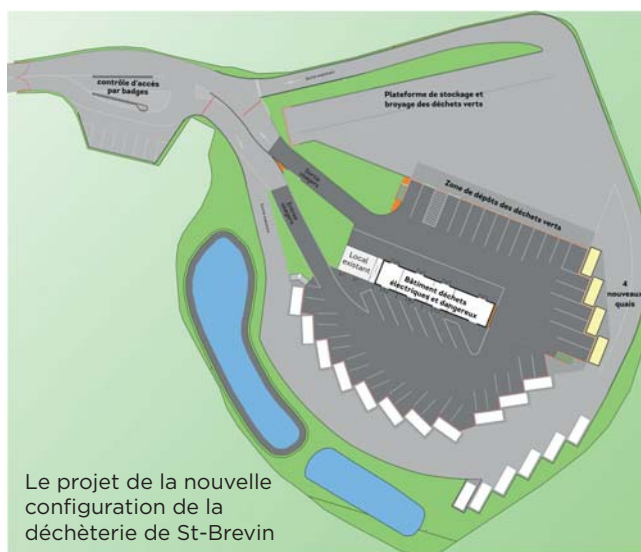
### Pour développer de nouvelles filières de tri :

- Ajout des 4 quais supplémentaires :
  - Une nouvelle benne permettra de mieux trier et valoriser le bois selon sa qualité,
  - 3 bennes seront dédiées à des nouvelles filières.
- Construction d'un bâtiment central dédié aux déchets électriques et aux déchets dangereux, en remplacement des locaux de stockage existants.

### Pour améliorer les conditions d'accueil des usagers et les conditions de travail des agents de déchèterie :

- Sécurisation des quais existants pour éviter le risque de chutes,
- Réaménagement de la voie d'accès afin de sécuriser les entrées/sorties du site,
- Mise en place d'un système de contrôle de badges qui seront fournis aux usagers du territoire.

Ce contrôle a pour vocation de réserver l'entrée des déchèteries, comme prévu au règlement, aux seuls habitants des 6 communes membres du territoire communautaire. Il permettra également un meilleur suivi des dépôts effectués par les professionnels.



Le projet de la nouvelle configuration de la déchèterie de St-Brevin

Les travaux devraient débuter avant la fin de l'année et pour une durée d'environ 10 semaines. Durant cette période, la déchèterie sera fermée et les usagers seront réorientés vers les autres déchèteries de Saint-Père-en-Retz et Saint-Viaud, qui seront ouvertes 6 jours sur 7 à l'occasion. Des précisions vous seront apportées lorsque le phasage des travaux sera défini.

## AGENDA

- **Formation compostage** : mercredi 10 août à 18h, sur la commune de Saint-Brevin les Pins. Gratuit, inscription par mail à [zerodechet@cc-sudestuaire.fr](mailto:zerodechet@cc-sudestuaire.fr)
- **Visite de l'Eco Centre**, traitant les ordures ménagères du Pays de Retz : Gratuit, inscription par mail à [r.mevellec@cc-sudestuaire.fr](mailto:r.mevellec@cc-sudestuaire.fr)
  - Mercredi 13 juillet de 10h à 12h,
  - Mercredi 10 août de 10h à 12h.



**CET ÉTÉ,**

## faites un tour au sein des équipements intercommunaux

**Le saviez-vous ? La Communauté de Communes Sud Estuaire est propriétaire d'équipements touristiques et de loisirs dont elle en a délégué la gestion. Petit tour d'horizon des lieux à découvrir ou à redécouvrir cet été.**

**Le Quai Vert à Frossay**

Face au canal du Migron, le Quai Vert concentre toutes les activités de loisirs sur l'eau et sur terre. Des canoës, kayak, pédalos mais aussi des vélos (simples, en tandem ou électriques) sont en location. Tout l'été, des stages d'une semaine sont organisés pour les 5-12 ans, centrés sur des activités liées à la nature. Et pour une pause prolongée, le bar et sa terrasse vous accueillent face au canal.

**Adresse : route des Carris Le Migron  
44320 Frossay  
[www.quai-vert.com](http://www.quai-vert.com)**

**L'aire de baignade à Saint-Viaud**

Sur le lac de Saint-Viaud, une aire de baignade de 700m<sup>2</sup> est spécialement aménagée l'été. Son accès est gratuit et est surveillé l'après-midi 6 jours sur 7. Sur la plage de sable, sont installés des transats et il est possible de surfer sans limite sur Internet grâce à un accès Wifi gratuit et à des ports de recharge USB.

**Adresse : Base de loisirs  
44320 Saint-Viaud  
Ouvert du mardi au dimanche de  
13h30 à 18h30 du samedi 18 juin au  
dimanche 28 août**

**Complexe aquatique Aquajade**

En plus de l'accès aux bassins et aux activités sportives intérieures, le complexe aquatique propose l'été, l'accès à son espace extérieur disposant d'une rivière à bouées et d'une aire de jeux gonflable. Les sportifs mais aussi les baigneurs adeptes de loisirs s'y retrouveront.

**Adresse : Parc d'activités de la Guerche  
44250 Saint-Brevin-les-Pins  
[www.vert-marine.com/aquajade](http://www.vert-marine.com/aquajade)**

**Les offices de tourisme à Saint-Brevin-les-Pins et Paimboeuf**

Ces 3 lieux s'avèrent être une mine d'informations pratiques pour les habitants. Profitez-en pour expérimenter des nouveaux itinéraires sur le territoire ou une nouvelle idée de sortie grâce aux conseils avisés des agents d'accueil. De plus, les offices de tourisme disposent d'une billetterie à tarif réduit pour accéder aux grands sites touristiques de Loire-Atlantique, mais aussi des Bretagne et Vendée voisins.

- Office de tourisme de Paimboeuf : Quai Sadi Carnot - 44560 Paimboeuf
- Office de tourisme de l'Océan : Place René-Guy Cadou - 44250 Saint-Brevin-les-Pins
- Office de tourisme des Pins : 10 rue de l'église - 44250 Saint-Brevin-les-Pins

**[www.saint-brevin.com](http://www.saint-brevin.com)**

Conformément à l'article L2121-27-1 du CGCT, la parole est donnée au groupe d'opposition constitué au sein du Conseil Communautaire.

**Oui au Transport à la Demande**

*Il y a un an, la CCSE s'est saisie de la compétence mobilité. Le but est d'apporter des solutions de mobilité durable pour tous, sur tout le territoire. L'enjeu est important. En zone rurale, seulement 9 % des français utilisent les transports collectifs pour leurs trajets du quotidien. Les plus âgés et les plus jeunes en sont extrêmement dépendants. Sur Saint-Brevin, le Brévisbus existe depuis 2008. Malgré les améliorations apportées récemment les bus sont encore trop souvent vides. Or certains élus voudraient étendre ces lignes déjà vides vers Corsept ou Saint-Père. Pour nous ce n'est pas la bonne direction à prendre. Nous plaçons pour une intense réflexion autour du Transport A la Demande. Il est temps d'innover ! Il ne s'agit pas de mettre en place des taxis mais des lignes virtuelles, entre des points de desserte définis, activées sur réservations. Les retours d'expériences le montrent, c'est le mode de transport public le plus efficace en zone peu dense.*

*Marc Bernardeau,  
Véronique Rey-Thibault  
Élus communautaires de la liste  
« Une Ambition pour la C.C.S.E,  
gauche écologiste »*



Magazine d'informations trimestriel  
6 boulevard Dumesnildot  
BP 3014 - 44560 Paimboeuf  
Tél. 02 40 27 70 12  
[www.cc-sudestuaire.fr](http://www.cc-sudestuaire.fr)  
**Directeur de la publication :**  
Yannick Morez

**Rédactrice en chef et coordinatrice :**  
Emilie Fleuret-Lambert  
**Rédactrice :** Clémence Priou  
**Conception/mise en page :**  
[www.enola-creation.fr](http://www.enola-creation.fr)  
**Crédits photos :** CCSE, Bertrand Béchard, SEM SEL,  
famille Lecuyer

**Impression :** Offset5  
**Tirage :** 16 578 exemplaires  
**Dépôt légal :** ISSN 2106-8151  
**Distribution :** Adrexo  
Ce magazine est téléchargeable sur le  
site internet : [www.cc-sudestuaire.fr](http://www.cc-sudestuaire.fr)

# bréviibus

Vous offre une place au soleil !

Service de  
transport  
**GRATUIT**

St-Brevin  
les-Pins



SCANNEZ,  
TÉLÉCHARGEZ,  
PARTEZ !



Conception graphique : Service Communication CCSE / Crédit photo : Freepik.com-woytomeshudio